



## Erfahrungsbericht Brandschadensanierung Pkw

<b>Thema:</b>	Pkw Sonderreinigung und Geruchsbehandlung (Mercedes Benz / Maybach)
<b>Eingesetzte Technik:</b>	XL3 Hydroxylgenerator
<b>Intensität:</b>	Zwei optische Einheiten in Betrieb
<b>Behandlungsdauer:</b>	29 Stunden
<b>Geruchsbeschreibung:</b>	chemisch durch Brandschaden
<b>Geruchsintensität:</b>	2,5 schwach bis deutlich (0 = geruchslos, 5 ist sehr stark)

### Problembeschreibung:

Der Mercedes Stand in der Tiefgarage wo ein anderes Fahrzeug gebrannt hatte. Rußablagerungen waren im Heckbereich und im Kofferraum vorhanden.

### Meine Bewertung, Einschätzung:

Brandschadenfahrzeuge, die sekundär betroffen dekontaminieren wir immer einwandfrei. Diesmal hat die Versicherung nach Abschluss der Reinigungstätigkeiten eine Schadstoffmessung mit Zertifikat verlangt.

### Lösung:

Durch Ausbau der Sitze und Türverkleidungen war die Feuchtreinigung im Innenraum leicht durchzuführen.

Anschließend wurde der Innenraum des Fahrzeugs fast 30 Stunden mit Hydroxylradikalen gereinigt.

Zum Schluss wurde eine Luftprobe im Fahrzeug genommen (Probezeit: 2 Stunden und 14 Minuten) und ins Labor geschickt.

### Ergebnis:

Die Luftqualität im Fahrzeug war nach der Brandschadensanierung als **gut** zu bewerten. Auffällige Gerüche gab es im Innenraum nicht mehr. Alle **geprüften Richtwerte** wurden **deutlich unterschritten**.

Die Brandschadensanierung war inklusive Sonderreinigung und Luftbehandlung erfolgreich!

Mier Lufttechnik GmbH	Elektronikingenieur & Sachverständiger	E-Mail	info@luftreinheit.de	
Am Alten Brunnen 8b	für Raumlufmessungen	HRB	210094 München	
85659 Forstern	USt-IdNr.: DE293429624	Telefon	08124 44 36 094	
BIC BYLADEM1ERD	IBAN DE33700519950020266433			